

برعاية مشتركة من وزارات الإعلام، البيئة والطاقة أي بي تي تطلق المنتج الجديد *Quantum* «بنزين ٩٥ و٩٨ أوكتان بتركيبة عصرية وصديقة للبيئة»



مركز أي بي تي للطاقة يرعى «منتدى بيروت الدولي الثامن للطاقة» ويتناول أهمّ المواضيع المتعلقة بالطاقة المستدامة



أي بي تي تطلق «Quantum»، بنزين ٩٥ و٩٨ أوكتان بتركيبة عصرية وصديقة للبيئة»



أ. أورور فغالي، المهندس بيار خوري، د. طوني عيسى، أ. إميل جعجع



من الحضور

بتاريخ ١٨ أيلول ٢٠١٧ - أطلقت شركة أي بي تي المنتج الجديد «كوانتوم» (Quantum)، بنزين ٩٥ و٩٨ أوكتان بتركيبة عصرية وصديقة للبيئة، وذلك خلال مؤتمر صحفي عقد برعاية وزير الإعلام ملحم الرياشي ممثلاً بالمحامي إميل جعجع، وبحضور المدير العام للنفط السيدة أورور فغالي، مدير عام المركز اللبناني لحفظ الطاقة المهندس بيار خوري، ورئيس مركز أي بي تي للطاقة الدكتور طوني عيسى.

أقيم المؤتمر الصحفي ضمن «منتدى بيروت الدولي الثامن للطاقة» الذي نظّمه المركز اللبناني لحفظ الطاقة (LCEC) بالاشتراك مع مركز أي بي تي للطاقة في فندق لوروبال- ضبيّة.

الدكتور طوني عيسى، رئيس مركز أي بي تي للطاقة

في البداية كانت كلمة للدكتور طوني عيسى، رئيس مركز أي بي تي للطاقة الذي قال: «إطلاق Quantum اليوم يندرج ضمن سياق الأنشطة والبرامج التي بدأناها منذ العام ٢٠١٢ في مجال إستدامة الطاقة وتشجيع حلول الطاقة النظيفة. وهو يأتي تنفيذاً عملياً لإحدى الطلوع والتوصيات التي تضمنتها الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استخدام الطاقة في قطاع النقل البرّي التي نفّذها مركز أي بي تي للطاقة في العام ٢٠١٢ مع شركائه، والتي تدعو إلى تحسين نوعية ومواصفات الوقود في لبنان من أجل تقليل الإنبعاثات الضارة منه من أجل التصدي للخطر الصحي والبيئي الناتج من عملية إحتراق المواد النفطية في محرّكات المركبات والمولدات.



«التوجّه نحو استخدام الوقود الأنظف في قطاع النقل من أجل التصدي للخطر الصحي والبيئي الناتج من عملية إحتراق المواد النفطية في محرّكات المركبات والمولدات»

ضمن هذا الإطار، بادر مركز أي بي تي للطاقة إلى تطوير تركيبة من البنزين العالي الجودة تحت إسم Quantum التي تمزج ما بين البنزين الأوروبي العالي الجودة، وبين مادة إضافية عالية الكفاءة، طورتها شركة توتال العالمية المتخصصة في هذا المجال». وتابع قائلاً: «لذلك نجتمع اليوم لإطلاق Quantum، البنزين العصري من أي بي تي، بدون تحميل المستهلك أية كلفة أو فرق بمعنى أن تتكفل أي بي تي الكلفة الباهظة لهذا التطوير أو التحسين في المواصفات».



صورة تذكارية



أ. مارون الشمّاس و د. طوني عيسى



من الحضور

المهندس بيار خوري، رئيس مركز LCEC

في كلمته، أكد رئيس المركز اللبناني لحفظ الطاقة LCEC المهندس بيار خوري أنّ مركز أي بي تي للطاقة بات شريكاً استراتيجياً في مواضيع الطاقة، ومرجعية علمية في عالم النقل المستدام، مسلطاً الضوء على نشاطات المركز التي تركت الكثير من البصمات الإيجابية على قطاع النقل المستدام خلال السنوات الماضية لا سيّما من خلال التطوير المستمرّ للداء ومواكبة الموضوعات المعاصرة وآخرها إطلاق منتج Quantum الذي يساهم في خفض انبعاثات الغازات الدفيئة.



«إطلاق منتج Quantum يساهم في خفض انبعاثات الغازات الدفيئة»

السيدة أورور فغالي، المديرية العامة للنفط

بدورها، أشارت المديرية العامة للنفط السيدة أورور فغالي إلى الدور الإيجابي الفعّال الذي يمكن أن تلعبه مواد الإضافة المدروسة التي تزداد على المحروقات السائلة. في الختام، أثنت فغالي على الجهود التي يبذلها مركز IPTEC وشركة أي بي تي التي قامت بطرح المحروقات التّفطية السائلة المدّعمة بمواد الإضافة في الأسواق اللبنانية بالرغم من الكلفة الإضافية التي تتحمّلها، بهدف تأمين منتج أفضل وذو جودة عالية للمستهلك اللبناني.



أثنت على الجهود التي يبذلها مركز IPTEC وشركة أي بي تي ، بهدف تأمين منتج أفضل وذو جودة عالية للمستهلك.

المحامي إميل ججع، ممثل وزير الإعلام

وألقى المحامي إميل ججع كلمة وزير الإعلام الأستاذ ملحم رياشي الذي ثنّ مبادرة مركز أي بي تي للطاقة لما لها من أثر إيجابي على واقعنا الاقتصادي والبيئي والاستثماري والاستهلاكي لأنّ مادّة البنزين تعتبر من المواد الضرورية للمواطن اللبناني ولها تأثير مباشر على قدرته الشرائية. كما وأشار إلى أنّ تسمية الوقود الجديد Quantum له دلالات علمية كبيرة في مجال الطاقة والـ Quantum Physics حيث قال أنّ مجتمعاتنا بحاجة إلى نهضة وقفزة نوعية مثل قفزة الطاقة التي يؤمّنها Quantum لمحرّك السيارة.



«إنّ مجتمعاتنا بحاجة إلى نهضة وقفزة نوعية مثل قفزة الطاقة التي يؤمّنها Quantum لمحرّك السيارة»



المهندس جان مارك روش المدير التقني في شركة أي بي تي



معالي وزير الطاقة والمياه الأستاذ سيزار أبي خليل يزور ستاند «Quantum» ضمن «منتدى بيروت الدولي الثامن للطاقة»

تبعاً للمؤتمر الصحفي لإطلاق «Quantum»، كانت مداخلة لمعالي وزير الطاقة والمياه الأستاذ سيزار أبي خليل الذي زار ستاند «Quantum» مهتماً الدكتور طوني عيسى على رؤيته البيئية وعلى التزامه بتطبيق مفهوم إستدامة الطاقة في صلب عمله التّطفي.



بمناسبة إطلاق «Quantum»: جرى سحب على بطاقات بنزين Quantum مجانية بقيمة \$500 للبطاقة من أي بي تي



صورة مع الفائزين بالسحب



بنزين «Quantum» الصديق للبيئة، يدخل بلونه الأخضر إلى محطات أي بي تي

تزامناً مع إطلاق «Quantum» البنزين العصري من أي بي تي، لبست محطات أي بي تي الموزعة على كافة الأراضي اللبنانية حلّة جديدة، فأضيفت إليها العلامة التجارية لـ «Quantum» بلونها الأخضر وذلك للإعلان بشكل واضح عن اعتماد هذا المنتج الثوري الجديد في شتى المناطق اللبنانية وحصرياً على أي بي تي.

وقد تم اعتماد الأخضر كلون أساسي لشعار «Quantum» بغرض الدلالة بشكل واضح على الميزات العصرية والصديقة للبيئة لهذا المنتج، كما ولعكس رؤية أي بي تي الخضراء التي تصبّ في خانة المسؤولية الإجتماعية.



«قطاع النقل البرّي وتلوّث الهواء في لبنان: عرض نتائج الدراسة الصادرة في العام ٢٠١٦»

كان لمركز أي بي تي للطاقة IPTEC مشاركة فاعلة في «منتدى بيروت الدولي الثامن للطاقة» الذي عقد من ١٨ وحتى ٢٠ أيلول، في إطار نشاطاته في مجال الحفاظ على الطاقة، والحدّ من التلوّث البيئي الناتج عن استخدام مصادر الطاقة، وتشجيع استخدام حلول الطاقة النّظيفة والبديلة والمتجدّدة. فقد رعى مركز أي بي تي للطاقة المنتدى وتناول المواضيع التالية.

ROAD TRANSPORT SECTOR AND AIR POLLUTION IN LEBANON

RESULTS OF THE STUDY PUBLISHED IN 2016



جرت هذه الجلسة في ١٨ أيلول ٢٠١٧، برعاية معالي وزير البيئة الأستاذ طارق الخطيب، وبالإشتراك مع الـUNDP، ووزارة البيئة، وبحضور الدكتورة منال المسلم ممثلة وزير البيئة، المدير العام للنفط السيدة أورور فغالي، رئيس مركز أي بي تي للطاقة الدكتور طوني عيسى، مديرة مشروع في مكتب تغير المناخ التابع لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي في وزارة البيئة السيدة ليا أبو جودة، أستاذة الكيمياء في كلية الآداب والعلوم في الجامعة اللبنانية الأميركية في بيروت (AUB) الدكتورة نجا عون صليبا، بالإضافة إلى أصحاب الإختصاص والمهتمين.

الدكتور طوني عيسى

استهلّ الجلسة رئيس مركز أي بي تي للطاقة الدكتور طوني عيسى بكلمة أشار فيها إلى أنّ ندوة «الحملة الوطنية لخفض تلوّث الهواء في لبنان عبر ترشيد استهلاك الطاقة في قطاع النقل البرّي» التي عقدها المركز العام الفائت والتي تمّ إطلاقها في العام ٢٠١٢ مع وزارة البيئة واللجنة الإقتصادية والإجتماعية لغرب آسيا (ESCWA) وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP) نجحت في تنفيذ الأجزاء الأساسية التي انطلقت الحملة من أجلها وهي تحققت وتمّ توثيقها في كتاب أعمال الوثائق الكاملة الذي تمّ توزيعه، معتبراً أنّ «الحملة لم تكن ختامية في ما خصّ الموضوع الذي تناولته أي خفض تلوّث الهواء في قطاع النقل الذي يبقى المحور ويستمرّ في صدارة قائمة اهتمامات مركز أي بي تي للطاقة.

وتابع: «...اليوم، وبعد مضيّ سنة على لقائنا، نجتمع من جديد، ضمن منتدى بيروت للطاقة، من أجل استكمال الحملة الوطنية التي قمنا بها، ومتابعة التوصيات التي صدرت عنها». وأشار إلى أنّه في العام ٢٠١٦، أُعدت دراسة علميّة حول «تناهي قطاع النقل ومدى مسؤوليّته في زيادة التلوّث والإنبعاثات في لبنان»، هي الأولى من نوعها، لأنّها تقدّم أرقاماً وإحصاءات ونسب مئوية مبنية على معطيات البحث العلمي والميداني وتحلّل أسباب وأنواع التلوّث، وتشرح الأضرار الناتجة عنه، وتعرض التدابير الواجب اتّخاذها.





السيدة ليا أبو جودة

قدّمت السيدة ليا أبو جودة، مديرة مشروع في مكتب تغيّر المناخ التابع لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي في وزارة البيئة، نظرة عامة حول نتائج الدراسة مشيرة إلى أنّ قطاع التّقل هو أحد المساهمين الرئيسيّين في انبعاثات ثاني أوكسيد الكربون وغيرها من ملوثات الهواء في لبنان. ولفتت إلى أنّ كثافة الإنبعاثات تتضاعف بحسب نمط القيادة، وازدحام السير في المدن، وعمر أسطول المركبات، وعدم وجود نظام مناسب للنقل العام. وذكرت أنّه مع نمو أسطول المركبات من ٥٠٠٠٠ مركبة في العام ١٩٩٤ إلى ١,٧ مليون مركبة في العام ٢٠١٥، زادت انبعاثات ثاني أوكسيد الكربون بنسبة ٢٥٠٪، ممّا يزيد من تفاقم الآثار البيئيّة والصحيّة لقطاع النقل على المجتمع اللبناني.



من اليمين إلى اليسار، أ. أورور الفغالي، ليا أبو جودة، د.طوني عيسى، د. منال مسلّم، د.نجا صليبا

الدكتورة نجا صليبا

ذكرت أستاذة الكيمياء في كلية الآداب والعلوم في الجامعة الأمريكية في بيروت الدكتورة نجا عون صليبا، أنّ منظّمة الصحة العالميّة أعلنت أنّه «في العام ٢٠١٢ توفّي حوالي ٧ ملايين شخص في العالم نتيجة تعرّضهم للهواء الملوث». وأوضحت أنّ العديد من الدّراسات سجّلت زيادة في متوسط مستويات الجسيمات الدقيقة خلال السنوات ٢٠١١ - ٢٠١٦ من مرّتين إلى ثلاث مرّات أكثر من المستويات الموصى بها عالميًّا. أمّا محليًّا، فذكرت أنّ مستويات إحدى المكوّنات الضارّة للجسيمات الدقيقة الناتجة عن احتراق الوقود، تثير القلق بشكل خاصّ إذ أن مستوياتها في بيروت أعلى بكثير من تلك الموجودة في مدن أخرى، موضحة أنّ كثافة معظمها في لبنان هي أعلى بثلاثة إلى أربعة أضعاف من المستويات المقبولة من قبل الاتحاد الأوروبي.



الدكتورة منال مسلّم

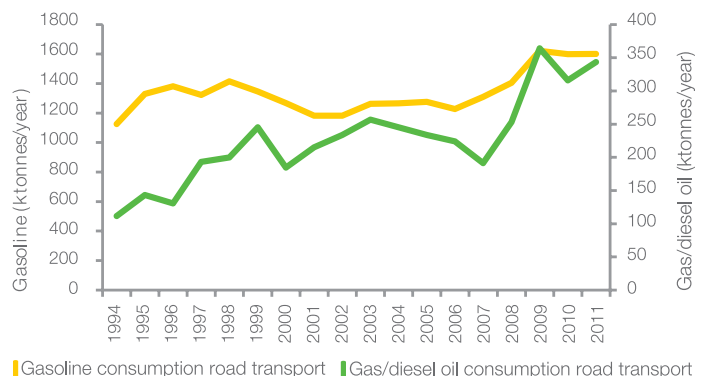
وألقى كلمة وزير البيئة الأستاذ طارق الخطيب، مستشارته الدكتورة منال مسلّم التي أُننت على مبادرة أي بي تي الهامّة في حماية البيئة، وشدّدت على أهميّة تكريس الشراكة بين القطاعين العام والخاصّ لتحسين نوعيّة الهواء باعتباره مسؤولية مشتركة. ولفتت إلى أنّ خطّة الوزارة للتخفيف من منسوب تلوث الهواء في لبنان يتمحور على ثلاثة أمور أساسيّة هي أولاً: اهتمام الوزارة ببناء داتا المعلومات لمراقبة تلوث الهواء عبر تشييد ١٨ محطة تغطّي الأراضي اللبنانيّة كامّة، ثانياً اعتماد مشروع قانون حماية نوعيّة الهواء وهو اسراتيبيّة وطنيّة للنقل العام تعالج هذه المشكلة، ثالثاً إيجاد البنية التحتيّة لإنفاذ هذا القانون وتحسين عمليّة تطبيقه.



تزايد الإنبعاثات الناتجة عن النقل البرّي بحسب السنوات



تزايد إستهلاك الوقود بحسب السنوات



ورشة عمل لمركز أي بي تي للطاقة والإسكوا برعاية وزير الطاقة والمياه حول: «إستخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل في قطاع النقل البرّي في لبنان (الآفاق والتحدّيات)»

NATURAL GAS AS A CLEAN ALTERNATIVE FUEL IN THE TRANSPORTATION SECTOR IN LEBANON



رئيس مركز أي بي تي للطاقة د. طوني عيسى

في كلمته، قال رئيس مركز أي بي تي للطاقة الدكتور طوني عيسى: «إنّ قطاع النقل يشكّل مسبّباً رئيسيّاً لتلوّث الهواء في لبنان، مشيراً إلى الحاجة الملحة للتوجّه نحو مصادر الطاقة البديلة. وحدّد أسباب اعتبار الغاز الطبيعي «أحد أهم مصادر



الطاقة الفعّالة والبديلة»، مستنداً إلى:

- 1- كونه أحد مصادر الوقود الأنظف عند الاستخدام، (إنّ لجهة الانبعاثات الملوّثة والضارة، أو لجهة التلوّث الجوفي)
- 2- لأنّه الأكثر وفرة عالمياً.
- 3- لأنّه أكثر أماناً من مصادر الطاقة الأخرى (عند حصول حادث يتبخّر الغاز الطبيعي في الهواء عوضاً عن تكوين سحب سريعة الاشتعال لكونه أقلّ وزناً من الهواء).
- 4- لأنّه أرخص من سواه، أي أنه يحقّق وفراً إقتصاديّاً مقارنة مع المصادر التقليدية (حوالي 3٪ أرخص).
- 5- لأنّ كلفة صيانة المركبات العاملة على الغاز الطبيعي هي بصورة عامة أقلّ كلفة.

كما حدّد عيسى معوّقات استخدام الغاز الطبيعي، مفنّداً:

- 1- الصعوبات اللوجستية والتقنية لاستخراج مادة الغاز الطبيعي (إنّ لجهة الاستيراد أو لجهة الإنتاج).
- 2- الكلفة المرتفعة لتصنيع المركبات العاملة على الغاز الطبيعي.
- 3- إنعدام وجود البنية التحتية اللوجستية في مجال تخزين هذه المادة ونقلها إلى المحطات، وكلفتها المرتفعة.
- 4- المنافسة المتأتمية من المصادر البديلة والمتجددة الأخرى.
- 5- العوائق التي يمكن أن يضعها المتضرّرون من اعتماد المصادر البديلة.

جرت هذه الجلسة في ٢٠ أيلول ٢٠١٧ برعاية معالي وزير الطاقة والمياه الأستاذ سيزار أبي خليل، وأتت في ظلّ المعطيات البيئية، الإقتصادية والجيولوجية المستحدّة. وقد حضرها كلّ من رئيس مركز أي بي تي للطاقة الدكتور طوني عيسى، وممثّلة وزير الطاقة والمياه سعادة المدير العام للنفط السيدة أورور فغالي، مديرة قسم التنمية المستدامة والإنتاجية في ال ESCWA السيدة رولا مجدلاني، رئيسة قسم الطاقة- شعبة السياسات المستدامة في ال ESCWA الدكتورة راضيا صيداوي، و مستشار التّقيب في هيئة إدارة قطاع البترول في لبنان الدكتور رمضان غلاييني.

المديرة العامة للنفط أ. أورور فغالي ممثلة معالي وزير الطاقة



أشارت السيدة فغالي إلى أنّ «لبنان أسوأ بغيره من البلدان، معنيّ بالعمل على تأمين أمنه الطاقوي، وذلك من خلال استعمال مصادر الطاقة الأنظف». وأضافت: «تعمل وزارة الطاقة والمياه على ان تكون نسبة 1٥ في المئة على الأقل من الكهرباء في لبنان مؤمنة عن طريق مصادر الطاقة النظيفة والمتجدّدة. فإنّ هدف الوزارة هو تأمين التغذية بالتيار الكهربائي للمواطن على مدى ٢٤ ساعة في اليوم. وفي المدى القصير فإنّ الغاية هي إنتاج كمّيّة ثلثي الطاقة الكهربائية من الغاز الطبيعي المسيل LNG الذي سيستورد ومن ثم يعاد تحويله إلى الحال الغازية لتأمين تغذية معامل إنتاج الطاقة الكهربائية، مع امكان تغذية قطاعي النفط والصناعة».

وختتمت: «أمّا على المدى المتوسط حيث سيصبح لبنان منتجاً للنفط والغاز فإنّ احتياطياتنا الكامنة من الغاز ستساعدنا على الدفع قدماً باقتصادنا ومجتمعنا نحو مرتفعات جديدة»، مؤكّدة ثبات وزارة الطاقة والمياه على ضرورة تطوير استراتيجية وطنية ووضع خطة للنقل العام.



مديرة قسم التنمية المستدامة والإنتاجية في الإسكوا أ. رولا مجدلاني



استهلت السيدة مجدلاني الجلسة قائلة: «إنّ قطاع النقل له دور فعّال في تحقيق التنمية المستدامة، ويعتبر تطوره أحد المؤشرات الأساسية للرفاهية الاقتصادية والاجتماعية والبيئية للشعوب.

أضافت: «إنّما في لبنان ازداد عدد المركبات الآلية في العقود الماضية ليصل الى المليون مركبة، منها حوالي ٧١٪ سيارات خاصة، ممّا أدّى إلى زيادة نسبة التلوّث، الضجيج، والإزدحام. وبناءً على ذلك، وفي إطار إيجاد حلول لتخفيض التلوّث والتخفيف من الآثار البيئية لقطاع النقل وتأمين النقل النظيف، يأتي استعمال الغاز الطبيعي كأحد الحلول خاصّة مع الإمكانيات المطروحة لوجود الغاز في الحقول ضمن المياه اللبنانية».

وختمت: «إنّ حلول النقل الأنظف هي بعض المواضيع الرئيسية التي تعنى بها الـ ESCWA التي لها تأثير مباشر على تحقيق أهداف التنمية المستدامة السبعة عشر ومنها الهدف الثالث عشر حول التصديّ لتغيّر المناخ وآثاره. وقد تعاونت الـ ESCWA مع IPTEC في مشروع النقل الصديق للبيئة».

رئيسة قسم الطاقة، شعبة السياسات المستدامة في الإسكوا د. راضية صيداوي



أشارت د. صيداوي في مداخلتها إلى أنّه: «نظراً إلى كثافة استهلاك المنتجات النفطية السائلة في قطاع النقل، فإن الانبعاثات من هذا القطاع قد تجاوزت المعايير الدولية المقبولة. من هنا تكمن أهمية استخدام الغاز

الطبيعي إذ يمكنه أن يخفف من آثار التغير المناخي، كما يمكنه أن يعزز كفاءة المركبات وبالتالي تعزيز الطاقة المستدامة. إنّ استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل في قطاع النقل يتزايد عالمياً».

وختمت صيداوي: «أمّا وأن يصبح لبنان منتجاً للغاز الطبيعي فله قيمة مضافة، واستخدام هذا الغاز كوقود بديل في قطاع النقل هو خطوة نحو استهلاك أنظف وأكثر استدامة للطاقة إضافة إلى القدرة على تقوية الإقتصاد المحلي».



مستشار التّقيب في هيئة إدارة قطاع البترول في لبنان د. رمضان غلاييني



أوضح د. غلاييني، في مداخلته أنّ حوض بلاد المشرق هو إقليم غنيّ بالغاز، وقد تمّ اكتشاف أكثر من ٥٠ ألف طن من الغاز الطبيعي حتّى الآن في المنطقة، وتشير نتائج الدراسات إلى إمكانية عالية لوجود مخزونات

جوفيّة كبيرة من الغاز الطبيعي في المياه الإقليمية اللبنانية، ما يؤمّن تغطية حاجاته على مدى طويل، مع احتمال تحقيق فوائض تجارية قابلة للتصدير إلى الأسواق المجاورة، وربّما إلى أوروبا. وقد أقيمت الدّراسات المتعدّدة لفهم طبيعة احتياطات الغاز اللبناني وللدّد من مخاطر التّقيب والإستكشاف. وتبلغ حاجة لبنان الحالية من الغاز ٢,٠ مليون قدم مكعب في السنة، ومن المتوقّع أن تنمو إلى ٢,٦ مليون قدم مكعب في السنة بحلول عام ٢٠٣٠.





مركز IPTEC ينظم المعرض الثاني للرسومات الرابعة في مسابقة Fabriano للرسم تحت عنوان «إعتمد المشي واستخدام الدراجة الهوائية لبيئة أنظف و حياة أكثر صحّة»



د. طوني عيسى، د. غطاس خوري، أ. ريمون نحّاس، أ. جان كلود نحّاس



صورة جامعة للراجلين



وذويهم وعدد كبير من المدعوين. تخلّل الحفل عرض لمجموعة من أفضل الرسومات الرابعة التي استطاعت التعبير بشكل مميّز عن معضلة تلوّث الهواء من جراء النقل البرّي في لبنان، بالإضافة إلى طرحها للحلول من خلال إبراز فوائد إعتماد المشي واستخدام الدراجة الهوائية من أجل بيئة أنظف و حياة أكثر صحة. وفي هذا الإطار، تعاون أيضاً مركز أي بي تي للطاقة (IPTEC) مع مؤسسة Beirut by Bike وقدّما دراجات هوائية بهدف التشجيع على اعتمادها كوسيلة تنقل صديقة للبيئة وذلك من خلال سحب أقيم في المعرض.

برعاية معالي وزير الثقافة الدكتور غطاس خوري، نظّم مركز أي بي تي للطاقة IPTEC بالتعاون مع مراكز Fabriano الفنيّة، المعرض الثاني للرسومات الرابعة في مسابقة الرسم للعام ٢٠١٥-٢٠١٦ تحت عنوان «إعتمد المشي وإستخدام الدراجة الهوائية لبيئة أنظف و حياة أكثر صحّة». تمّ افتتاح المعرض في ٣ تشرين الثاني في جامعة القديس يوسف بحضور معالي وزير الثقافة الدكتور غطاس خوري، رئيس مركز IPTEC الدكتور طوني عيسى، ومدير Fabriano في لبنان السيد جان كلود نحّاس بالإضافة إلى حشد كبير من الطلاب والمشاركين الراجلين في مسابقة الرسم

The collage includes the IPTEC logo, the text 'IPT ENERGY CENTER', and 'Concours de dessin FABRIANO Pour la promotion de l'Art au Liban et au Moyen-Orient'. It also features a logo for 'Beirut By Bike Cycling Club'. The images show a group of people with a bicycle, a bicycle made of sticks in a field, and a group of people with a bicycle. A logo for 'Eco DRIVER IPTEC' is also present.

وزير الطاقة والمياه المهندس سيزار أبي خليل يسلم شهادات «تدابير السلامة العامة لنقل المحروقات» إلى سائقي صهاريج أي بي تي

صباح ١٥ أيلول ٢٠١٧، سلّم وزير الطاقة والمياه المهندس سيزار أبي خليل افادات في اختصاص «تدابير السلامة العامة لنقل المحروقات واستعمال المطافئ اليدوية» في وزارة الطاقة والمياه إلى نخبة من سائقي الصهاريج المعدّة لنقل المشتقات النفطية السائلة والمسيلة بعد أن خضعوا لدورة تدريبية قامت بها المديرية العامة للدفاع المدني وذلك بالتعاون مع المديرية العامة للنفط وبالتنسيق مع المديرية العامة للنقل البرّي والبحري وبحضور نقابة أصحاب الصهاريج في لبنان. وقد استلم عدد من سائقي شاحنات أي بي تي الافادات نتيجة اشتراكهم في الدورة.



جديد شبكة محطات أي بي تي

إنّ الموقع الريادي الذي حقّقه أي بي تي على مدى السنين السبع الفائتة، لناحية الإنتشار السريع والكثيف في مختلف المناطق اللبنانية، يؤكّد على نجاح الشركة في تقديم أفضل حلّة لمحطّاتها القائمة، إن من حيث التصميم أو من ناحية تطبيق أعلى معايير السلامة والجودة والخدمة.



محطة شامي - كفرنبرخ (الشوف)

IPT DIESEL

بدفيك الشتوية كلاً ٣٣٧ ٧٣٣-٧٦



للمركبات



للصناعة



للمنازل

توصيل مجاني وسريع

MAKE SOMEONE'S DAY WITH IPT *Gift Card* !

CARD'S ADVANTAGES:

- Easy to use
- Cashless payment solutions
- PIN code security
- Online card access
- Mileage control
- Rechargeable



SCAN FOR MORE INFO

FOR MORE INFO, CONTACT US
HOTLINE: 78 822 822

CUSTOMER SUPPORT

٧١ ٦٢٤ ١١١

دائماً بهدف تأمين أفضل وأسرع خدمة للزبائن
يسرّ أي بي تي الإعلان عن تخصيصها رقم
جديد مباشر لخدمة الزبائن وتلقي الطلبات.

www.iptgroup.com.lb

• للإشتراك بنشرة أي بي تي الإلكترونية الأسبوعية.

• لطلب خدمة معاودة الاتصال.

• لطلب شراء عبر الموقع الإلكتروني.

• للحصول على معلومات، تقارير وإحصاءات حول تطوّر أسعار النفط في لبنان والعالم.



IPT Headquarters, Amchit Highway T/F: +961 9 624 111/5 HOTLINE: +961 71 624 111
info@iptgroup.com.lb www.iptgroup.com.lb